

powered paragliding wing

Windtech

KINETIK

ivan alonso design

KINETIK
Windtech

francisco rodríguez · 7	33201 g i j ó n	spain	p.o. box · 269 33280
p# · 34 985 357 696	fax · 34 985 340 778		
email · info@windtech.es	web · www.windtech.es		



POWERED BY WINDTECH



POWERED BY WINDTECH

Windtech



powered paragliding wing



computer rendered · diagonal profile

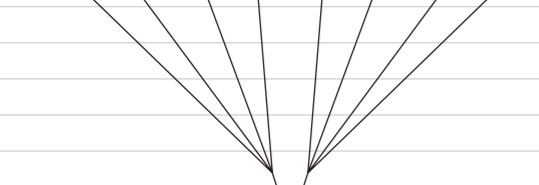
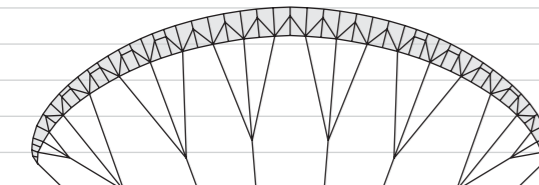


KINETIK

technical specifications | fiche technique | technische daten

color options

planform



size	25	27	30
area	25.85	27.6	30.15
projected area	22.8	24.3	26.6
span	11.52	11.9	12.44
projected span	9.55	9.86	10.31
aspect ratio	5.13	5.13	5.13
projec. aspect ratio	4	4	4
max chord	2.82	2.91	3.04
min chord	0.63	0.65	0.68
n° cells	52	52	52
line length	6.94	7.17	7.49
canopy weight	7.94	8.17	8.8
all-up weight	70-130	85-145	100-165
min-max speed*	22-50	22-50	22-50
max speed trim*	37	37	37
AFNOR certification	paramotor	paramotor	paramotor
DHV certification	1-2	1-2	1-2

*speeds taken with pilot in middle of the weight range and normal lines at sea level.
vitesse avec pilote m. au niveau de la mer.
Geschwindigkeitsangaben bei mittlerer Flächenbelastung.

POWERED BY WINDTECH



KINETIK is AFNOR-CEN certified in the paramotor category and has very desirable traits for a motor glider. Take-offs are quick and easy, even in nil wind conditions. Additionally, the glider easily handles the torque of take-offs and also provides a stable platform for motoring flight. The risers of the Kinetik have trimmers, allowing the pilot to vary the speed, primarily in two positions. The first is for take off and landing, as well as flying in turbulence, while the second is for cruising. The speed system further enhances the useful speed range, while special aluminium clam-cleats on the split-A risers let the pilot install or release big ears with one hand, maintaining the configuration, hands-free.



KINETIK a été homologuée acpul-cen en catégorie paramoteur. Elle possède les 3 qualités essentielles à ce type de pratique : un décollage facile et rapide, (y compris sans vent), un virage efficace et un niveau de stabilité élevé. La Kinetik possède des trims qui lui permettent de voler avec une grande plage de vitesse. 2 repères permettent de le positionner, l'un pour le décollage, l'atterrissage et le vol en turbulence, l'autre pour le régime de croisière. La Kinetik est également équipée d'un accélérateur et d'un kit oreille. De plus, un taquet coinçant en alliage d'aluminium permet de maintenir les oreilles en position fermée.



KINETIK ist AFNOR-CEN für den Paramotorbereich zertifiziert. Der Gleitschirm besitzt die drei unabdingbaren Eigenschaften für das Motorschirmfliegen: einfacher und schneller Start (auch ohne Wind), effizientes Drehverhalten (das ohne Schwierigkeit das Motordrehmoment des Motors ausgleicht) und ein ausgezeichnetes Stabilitätsniveau. Aufgrund der Trimmer ist es möglich, innerhalb eines großen Geschwindigkeitsbereiches zu fliegen, wobei zwei Markierungen besonders auffallen und zwar eine für Start, Landung und bei Thermikflügen, und die andere für die mittlere Fluggeschwindigkeit. Der Kinetik ist mit einem Beschleuniger ausgestattet sowie besonderen A-Tragegurten zum Ohren anlegen, bei denen durch sog. Klampen (clam cleats), bestehend aus einer Aluminium-Legierung, diese so festgestellt werden können, dass sich die Ohren nicht öffnen.

design features

The Kinetik is equipped with very practical and useful risers, specially designed for paramotor flight. The overall construction is reinforced and very durable, passing easily the certification tests for structural integrity under load. Newly modified higher rib profiles in the center of the glider guarantee stable and secure flight at cruise speed. The useful range of speed is from 23 to 55 km/hr.

caracteristiques du profil

Équipé d'élevateurs spécialement conçus pour un usage au paramoteur. Construction renforcée prévenant tout vieillissement prématuré et permettant de réussir les tests de structure spécifiques à la pratique du paramoteur. Profil épais en partie centrale garantissant la stabilité en vitesse de croisière. Plage de vitesse élevée (23 à 55km/h)

konstruktionsmerkmale

Die Gurte des Kinetik sind speziell für das Motorschirmfliegen entwickelt. Es wurden Verstärkungen eingenäht, die eine vorzeitige Abnutzung verhindern und ohne weiteres die Tests auf Widerstandsfähigkeit bestanden haben. Das Profil ist in der Mitte des Schirms dicker, um Stabilität bei mittlerer Fluggeschwindigkeit zu garantieren. Der Geschwindigkeitsbereich liegt zwischen 23 und 55 km/h.

certification

Kinetik is certified **Standard in AFNOR** and **DHV 1-2** with the production standard speed system.

construction

--Cloth: Nylon Porcher Marine Skytex 45 g/m2
--Rib reinforcement: Dacron 180 g/m2
--Trailing edge reinforcement: Polyester 175 g/m2
--Lines: Kevlar 1.1 / 1.7 mm
--Maillones (Quick links): Stainless steel 4 mm
--Risers: Polyamida 25 mm

homologations

Kinetik est homologuée **ACPUL standard** et **DHV 1/2** avec l'accélérateur de série.

construction

--Tissus: Nylon Porcher Marine Skytex, 45 g/m2
--Renforts de caissons: Dacron 180 g/m2
--Renfort du bord de fuite: Polyester 175 g/m2
--Suspentes: Kevlar 1,1 / 1,7 mm
--Maillons: Acier Stainless 4 mm
--Élevateurs: Polyamide 25 mm

zertifizierung

Kinetik hat in allen Größen das **DHV-Gütesiegel 1-2 GH** beschleunigt.

konstruktion

--Tuch: Nylon Porcher Marine Skytex 45g/m2
--Profilnasenverstärkungen: Dacron 180 g/m2
--Einfassband: Polyester 175 g/m2
--Leinen: Edelrid Aramid HMA 1.1/1.7mm
--Leinenschlösser: Maillon Rapide, rostfreier Stahl 4 mm
--Tragegurte: Polyamid 25 mm